

UCHWAŁA NR XXI / 138 /2020
RADY GMINY KORCZEW
z dnia 20 listopada 2020r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2021 obowiązujących na terenie gminy Korczew

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1170, z późn. zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M. P. poz. 673) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P. poz. 1002) uchwała się, co następuje:

| § 1 Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2021: | | | |
|---|---|--|--|
| 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej: | | | |
| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita w tonach | Stawka podatku w złotych: | |
| 1 | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 726 | |
| 2 | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1089 | |
| 3 | powyżej 9 ton | 1210 | |
| 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia: | | | |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1815 | 1815 |

| | | | |
|---|------------------------------------|---|--|
| 13 | 14 | 1815 | 1815 |
| 14 | 15 | 1815 | 1815 |
| 15 | | 1815 | 1815 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1815 | 1815 |
| 17 | 19 | 1815 | 1815 |
| 19 | 21 | 1815 | 1815 |
| 21 | 23 | 1815 | 1815 |
| 23 | 25 | 2420 | 2420 |
| 25 | | 2420 | 2420 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 3238,26 | 2238,26 |
| 25 | 27 | 3238,26 | 3238,26 |
| 27 | 29 | 3238,26 | 3238,26 |
| 29 | 31 | 3238,26 | 3238,26 |
| 31 | | 3238,26 | 3238,26 |
| 3) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: | | | |
| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita | Stawka podatku w złotych | |
| 1 | od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1452 | |
| 4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia: | | | |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |

| | | uznanym za równoważne | |
|--|------------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1452 | 1452 |
| 18 | 25 | 1452 | 1452 |
| 25 | 31 | 1452 | 1452 |
| 31 | | 2178 | 2502,96 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2420 | 2502,96 |
| 40 | | 2783 | 3238,26 |
| 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: | | | |
| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita | Stawka podatku w złotych | |
| 1 | od 7 ton i poniżej 12 ton | 1210 | |
| 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: | | | |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1452 | 1452 |
| 18 | 25 | 1452 | 1452 |

| | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|---------|
| | | | |
| 25 | | 1452 | 1452 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1452 | 1452 |
| 28 | 33 | 1452 | 1452 |
| 33 | 38 | 1815 | 1979,77 |
| 38 | | 1815 | 2502,96 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1815 | 1936 |
| 38 | | 1815 | 2057 |
| 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: | | | |
| Lp. | Liczba miejsc do siedzenia | Stawka podatku w złotych | |
| 1 | mniej niż 22 | 1452 | |
| 2 | 22 i więcej | 2178 | |

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY
Barbara Roszuk